

I-30131

Streckentabelle RADN

für die Strecken der Emmentalbahn



Ersteller <i>ETB-B-V/ha</i>	Gültig ab <i>04.03.2025</i>	Ersatz für <i>Ausgabe gültig ab 12.02.2023</i>
Empfänger <u>intern</u> alle Fahrdienstleiter/innen persönlich betrieb@etb-infra.ch anlagen@etb-infra.ch		<u>extern</u> alle EVU mit Netzzugangsvereinbarung vorschriften.betrieb@bls.ch

- Die vorliegende Streckentabelle ist ein internes Dokument der ETB und gilt für alle Benutzer deren Infrastruktur.
- Das Dokument wird allen EVU mit Netzzugang auf den Strecken der ETB elektronisch zur Verfügung gestellt.
- Die interne Verteilung ist ausschliesslich Sache der beteiligten EVU.
- Gedruckte Dokumente werden nur auf schriftliche Bestellung und gegen Verrechnung der Selbstkosten abgegeben.
- Bei Änderungen wird jeweils die ganze Streckentabelle neu aufgelegt.

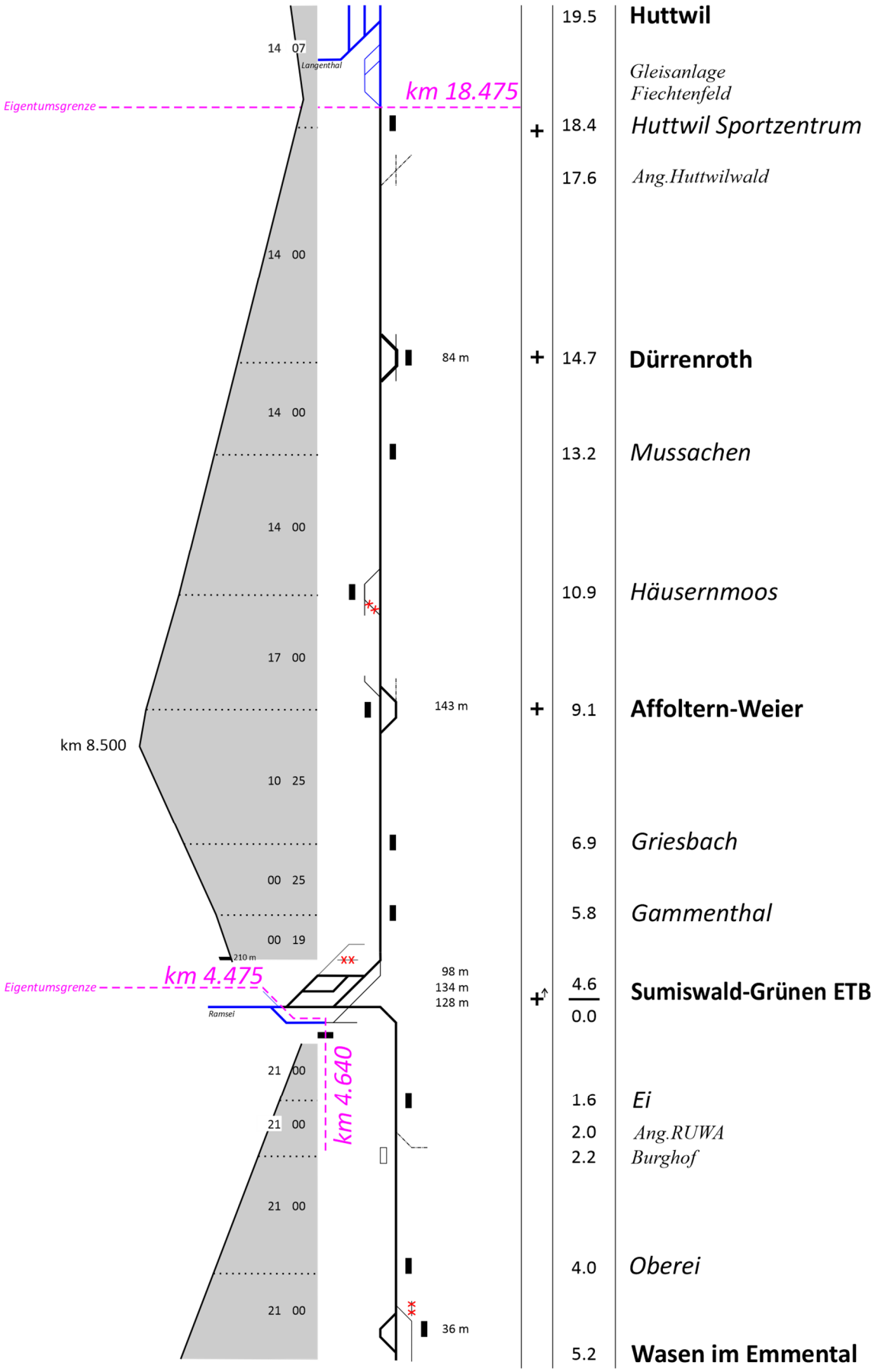
© Alle Rechte an diesem Dokument stehen der ETB zu.

Grünen, 20.02.2025




sig. Doris Auerswald
Leiterin Betrieb

sig. Kurt Hartmann
Leiter Vorschriftenteam




Streckenprofil



Sumiswald-Grünen ETB – Wasen i.E.

	Bahn km	Mass- gebende Neigung		Kommuni- kation	Abfahr- erlaubnis	Bremsverhältnis in %	R	A	D
		↘	↗				150 105	115 65	60 50
	0.0	0	21	① 062 511.38.75	*	Sumiswald-G. ETB	40	40	40 xx
	1.3								
	1.6					<i>Ei</i>	30	30	30
Deckungssignal W	2.0								
AnG RUWA	2.0								
	2.2					<i>Burghof</i>			
	2.7								
	4.0					<i>Oberei</i>			
	4.9								
	5.2					⌊ Wasen i.E. 30-15			

Wasen i.E. – Sumiswald-Grünen ETB

	Bahn km	Mass- gebende Neigung		Kommuni- kation	Abfahr- erlaubnis	Bremsverhältnis in %	R	A	D
		↘	↗				150 105	115 65	60 50
	5.2	21	0			Wasen i.E. 20	30	30	30 xx
	4.0					<i>Oberei</i>			
Deckungssignal Q	3.4								
	3.0								
	2.7								
	2.2					<i>Burghof</i>			
Deckungssignal S	2.1								
AnG RUWA	2.0								
	1.8								
	1.6			① 062 511.38.75		<i>Ei</i>	40	40	40
	0.0					▽ Sumiswald-G. ETB ⌊ 2			

Sumiswald-Grünen ETB – Huttwil

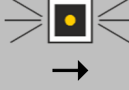

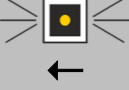
	Bahn km	Mass- gebende Neigung		Kommuni- kation	Abfahr- erlaubnis	Bremsverhältnis in %	R	A	D	
		↘	↗				150 105	115 65	60 50	max
	4.6	10	25	☎ 062 511 38 75	*	Sumiswald-G. ETB	40	50	50	50
☐	5.3									
	5.8					<i>Gammenthal</i>				
▬	6.2									
☐	6.3									
	6.9					<i>Griesbach</i>				
	9.1	17	0	☎ 062 511 38 74	▽	Affoltern-W.	40	35	35	35
						⊥ 1-2				
▬	9.3									
☐	9.4									
☐	9.7									
	9.9					<i>km 9.900</i>		50	50	50
Deckungssignal A	10.6									
Anschlussweiche	10.8									
	10.9					<i>Häusermoos</i>				
Anschlussweiche	11.0									
Deckungssignal C	11.3									
	13.2					<i>Mussachen</i>				
Deckungssignal F	13.6									
	14.7	14	13	☎ 062 511 38 72		Dürrenroth	40			45
						⊥ 1-2				
☐	15.6									
☐	16.3									
☐	16.7									
☐	17.4									
AnG Huttwilwald	17.6									
☐	17.7									
☐	18.2									
	18.4			GSM-P 1319		HWIL Sportzentrum				
	19.5			☎ 058 327 58 88		△ Huttwil				

Huttwil – Sumiswald-Grünen ETB

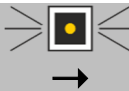

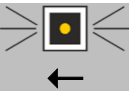
	Bahn km	Mass- gebende Neigung		Kommuni- kation	Abfahr- erlaubnis	Bremsverhältnis in %	R	A	D
		↘	↗				150 105	115 65	60 50 max
	19.5	13	14	GSM-P 1319		Huttwil	50	50	50
	18.4			058 327 58 88		<i>Sportzentrum</i>			
↔	18.3								
☐	18.2								
↔	17.9								
AnG Huttwilwald	17.6								
↔	17.3								
↔	16.9								
↔	16.1								
	14.7	0	17	062 511 38 72		Dürrenroth ± 1-2	40		
Deckungssignal H	13.7								
	13.2					<i>Mussachen</i>			
Deckungssignal D	11.7								
Anschlussweiche	11.0								
	10.9					<i>Häusernmoos</i>			
Anschlussweiche	10.8								
↔	10.1								
▬	10.0								
	9.9					<i>km 9.900</i>	35	35	35
↔	9.8								
	9.1	25	10	062 511 38 74		Affoltern-W.	40	50	50
▬	8.3								
▬	8.0								
↔	7.6								
	6.9					<i>Griesbach</i>			
▬	6.7								
↔	6.5								
	5.8			062 511 38 75		<i>Gammenthal</i>			
	4.6					Sumiswald-G. ETB ± 2-4	40		

Bahnübergänge


Die nachgenannten Bahnübergangsanlagen sind mit **Zugbeeinflussung und Kontrolllampe** ausgerüstet:

Abschnitt			
Sumiswald-Grünen ETB – Affoltern-Weier	5.355	5.802	6.566
	6.366	6.884	7.641
Affoltern-Weier – Häusermoos	9.425	9.675	9.891
	9.720	9.927	10.169
Dürrenroth – Huttwil	15.558	15.878	16.131
	16.337	16.672	16.923
	16.774	17.105	17.374
	17.403	17.707	17.983
	17.747	18.065	18.333

Die nachgenannten Bahnübergangsanlagen sind mit **Kontrolllampe ohne Zugbeeinflussung** ausgerüstet:

Abschnitt			
Sumiswald-Grünen ETB – Ei		{ 0.107	
		{ 0.215	
	0.103	{ 0.339	---
		{ 0.402	
		{ 0.432	

Für die nachgenannten Bahnübergänge ohne Schranken sind **Pfeiftafeln** aufgestellt:

Abschnitt			
Ei – Burghof	1.300	{ 1.474 1.690 }	1.850
Burghof – Oberei	--	2.585	2.726
	--	2.869	3.118
Oberei – Wasen i.E.	4.971	5.031	--
Gammenthal – Griesbach	6.200	{ 6.368 6.512 }	6.657
Griesbach – Affoltern-Weier	--	7.995	{ 8.088 8.191 }
Affoltern-Weier – Häusermoos	9.308	9.675	10.025

Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

R	A,D	Bahnhof
		Wasen i.E.
15	15	Einfahrt von SETB ab Merktafel km 5.0
20	20	Ausfahrt Richtung SETB bis Merktafel km 5.0

Örtliche Beschränkungen auf der Strecke

R	A,D	Strecke	 km	Bemerkungen
		--		