

I-30131

Streckentabelle RADN

für die Strecken der Emmentalbahn





Ersteller <i>ETB-B-V/ha</i>	Gültig ab <i>12.02.23</i>	Ersatz für <i>Ausgabe gültig ab 25.04.22</i>
Empfänger		
<u>intern</u> alle Fahrdienstleiter/innen persönlich betrieb@etb-infra.ch anlagen@etb-infra.ch		<u>extern</u> alle EVU mit Netzzugangsvereinbarung vorschriften.betrieb@bls.ch

- Die vorliegende Streckentabelle ist ein internes Dokument der ETB und gilt für alle Benutzer deren Infrastruktur.
- Das Dokument wird allen EVU mit Netzzugang auf den Strecken der ETB elektronisch zur Verfügung gestellt.
- Die interne Verteilung ist ausschliesslich Sache der beteiligten EVU.
- Gedruckte Dokumente werden nur auf schriftliche Bestellung und gegen Verrechnung der Selbstkosten abgegeben.
- Bei Änderungen wird jeweils die ganze Streckentabelle neu aufgelegt.

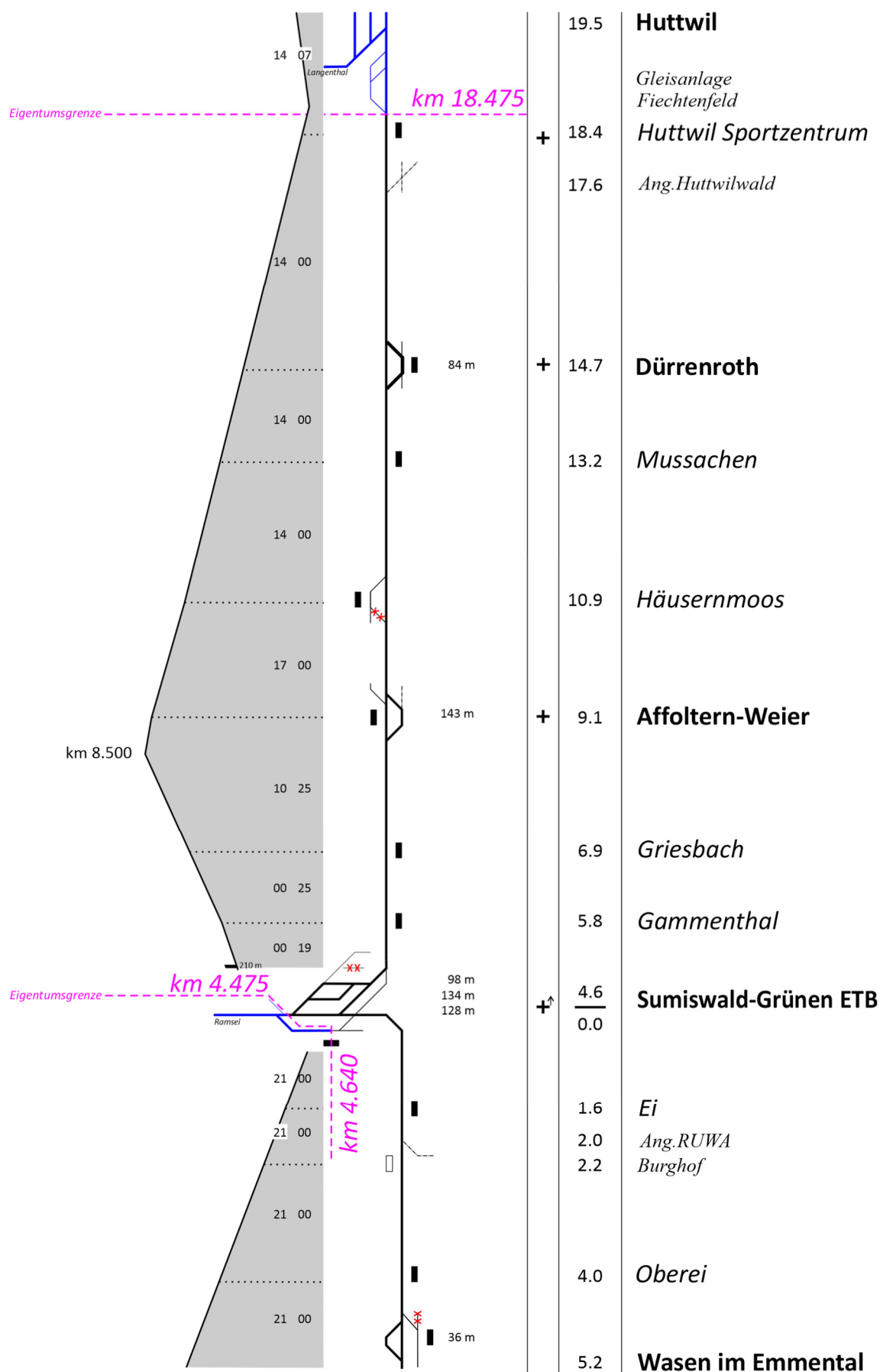
© Alle Rechte an diesem Dokument stehen der ETB zu.

Grünen, 08.02.2023

sig. Mirco Stebler
Leiter Betrieb

sig. Kurt Hartmann
Leiter Vorschriftenteam

Streckenprofil



Sumiswald-Grünen ETB – Wasen i.E.

	Bahn km	Mass- gebende Neigung ↘ ↗		Kommuni- kation	Abfahr- erlaubnis	Bremsverhältnis in %	R 150 105	A 115 65	D 60 50	D max
	0.0	0	21	062 511 38 75	*	Sumiswald-G. ETB 15-40	40	40	40	xx
	0.0									
	1.3									
	1.6					<i>Ei</i>	30	30	30	
Deckungssignal W	2.0									
AnG RUWA	2.0									
	2.2					<i>Burghof</i>				
	2.7									
	4.0					<i>Oberei</i>				
	4.9									
	5.2					⌊ Wasen i.E. 30-15				

Wasen i.E. – Sumiswald-Grünen ETB

	Bahn km	Mass- gebende Neigung ↘ ↗		Kommuni- kation	Abfahr- erlaubnis	Bremsverhältnis in %	R 150 105	A 115 65	D 60 50	D max
	5.2	21	0			Wasen i.E. 20-30	30	30	30	xx
	4.0					<i>Oberei</i>				
Deckungssignal Q	3.4									
	3.1									
	2.7									
	2.2					<i>Burghof</i>				
Deckungssignal S	2.1									
AnG RUWA	2.0									
	1.8									
	1.6					<i>Ei</i>	40	40	40	
	0.4			062 511 38 75						
	0.0					▽ Sumiswald-G. ETB 40-15 ⌊ 2				

Sumiswald-Grünen ETB – Huttwil

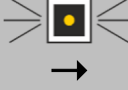
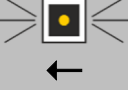
	Bahn km	Mass- gebende Neigung ↘ ↗		Kommu- nikation	Abfahr- erlaubnis	Bremsverhältnis in %	R 150 105	A 115 65	D 60 50 max
	4.6	10	25	062 511 38 75	*	Sumiswald-G. ETB	40	50	50
	5.3								
	5.8					<i>Gammenthal</i>			
	6.2								
	6.3								
	6.9					<i>Griesbach</i>			
	9.1	17	0	062 511 38 74	▽	Affoltern-W.	40	35	35
					⊥ 1-2				
	9.3								
	9.4								
	9.7								
	9.9					<i>km 9.900</i>	50	50	50
Deckungssignal A	10.6								
Anschlussweiche	10.8								
	10.9					<i>Häusernmoos</i>			
Anschlussweiche	11.0								
Deckungssignal C	11.3								
	13.2					<i>Mussachen</i>			
Deckungssignal F	13.6								
	14.7	14	13	062 511 38 72		Dürrenroth	40		45
						⊥ 1-2			
	15.6								
	16.3								
	16.7								
	17.4								
AnG Huttwilwald	17.6								
	17.7								
	18.2								
	18.4			GSM-P 1319		Sportzentrum			
	19.5			058 327 58 88		Huttwil			

Huttwil – Sumiswald-Grünen ETB

	Bahn km	Mass- gebende Neigung ↘ ↗	Kommuni- kation	Abfahr- erlaubnis	Bremsverhältnis in %	R 150 105	A 115 65	D 60 50 max
	19.5	13	14	GSM-P 1319	HWIL Huttwil	50	50	50
	18.4			058 327 58 88	<i>Sportzentrum</i>			
↔	18.3							
☐	18.2							
↔	17.9							
AnG Huttwilwald	17.6							
↔	17.3							
↔	16.9							
↔	16.1							
	14.7	0	17	062 511 38 72	↘ Dürrenroth ⊥ 1-2	40		
Deckungssignal H	13.7							
	13.2				<i>Mussachen</i>			
Deckungssignal D	11.7							
Anschlussweiche	11.0							
	10.9				<i>Häusernmoos</i>			
Anschlussweiche	10.8							
↔	10.1							
▬	10.0							
	9.9				<i>km 9.900</i>	35	35	35
↔	9.8							
	9.1	25	10	062 511 38 74	▽ Affoltern-W.	40	50	50
▬	8.3							
↔	7.6							
	6.9				<i>Griesbach</i>			
▬	6.7							
↔	6.5							
	5.8				<i>Gammenthal</i>			
	4.6			062 511 38 75	▽ Sumiswald-G. ETB ⊥ 2-4	40		

Bahnübergänge

Die nachgenannten Bahnübergangsanlagen sind mit **Zugbeeinflussung** und **Kontrolllampe** (R 300.2, Ziffer 2.2.2) ausgerüstet:

Abschnitt			
Sumiswald-Grünen ETB – Affoltern-Weier	5.355 6.366	5.802 6.884	6.566 7.641
Affoltern-Weier – Häusernmoos	9.425 9.720	9.675 9.927	9.891 10.169
Dürrenroth – Huttwil	15.558 16.337 16.774 17.403 17.747	15.878 16.672 17.105 17.707 18.065	16.131 16.923 17.374 17.983 18.333

Für die nachgenannten Bahnübergänge ohne Schranken sind **Pfeiftafeln** (R 300.2, Ziffer 2.2.4) aufgestellt:

Abschnitt			
Sumiswald-Grünen ETB – Ei	0.059	{ 0.100 0.215 }	0.349
Ei – Burghof	1.300	{ 1.474 1.690 }	1.850
Burghof – Oberei	--	2.585	2.726
	--	2.869	3.118
Oberei – Wasen i.E.	4.971	5.031	--
Gammenthal – Griesbach	6.200	{ 6.368 6.512 }	6.657
Griesbach – Affoltern-Weier	--	7.995	8.191
Affoltern-Weier – Häusernmoos	9.308	9.675	10.025

Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen

R	A,D	Bahnhof
15	15	Sumiswald-Grünen ETB Ein- und Ausfahrt Seite WAIE ab/bis Merktafel km 0.3
15	15	Wasen i.E. Einfahrt von SETB ab Merktafel km 5.0
20	20	Ausfahrt Richtung SETB bis Merktafel km 5.0

Örtliche Beschränkungen auf der Strecke

R	A,D	Strecke	 km	Bemerkungen
		--		